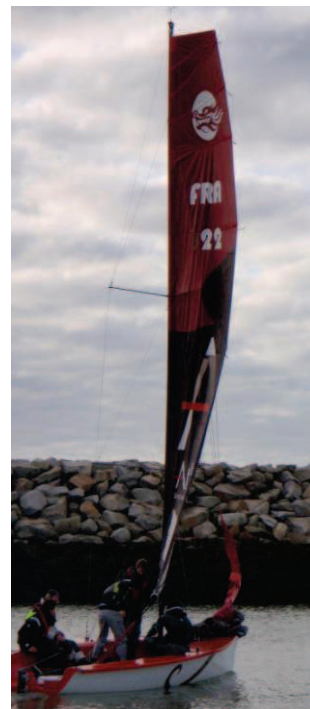


LE TEAM VOILE CENTRALE NANTES PREND EN MAIN SON BATEAU

Le Longtze est arrivé !

Le bateau qui va nous accompagner tout au long de la saison Longtze 2011 est arrivé. Après un convoyage routier jusqu'à Pornichet, il a pu être mâté puis finalement mis à l'eau avec succès.

La phase de prise en main a commencé. **Le matériel est vérifié et adapté.** Les équipages tournent et s'essayent aux manœuvres. Le Longtze est observé sous toutes les coutures et à toutes les allures. Une attention toute particulière est portée aux **voiles** puisqu'un nouveau modèle va prochainement être **dessiné par la voilerie X-Voiles** spécialement pour notre bateau.



Mâtage du Longtze - Dimanche 9 janvier 2011

Par une belle après-midi ensoleillée de janvier, l'équipe du TVCN décide d'aller mâter le bateau récupéré dans la semaine à la Trinité-sur-Mer. Cette opération assez complexe sera à refaire lors de chaque déplacement sur le lieu des régates. Il était très important d'apprendre à bien manier les pièces en carbone du gréement.

Arrivés vers 15h sur le port de Pornichet, nous avons eu la désagréable surprise d'apprendre que la grue était hors service et qu'il nous fallait déplacer le Longtze au Pouliguen de l'autre côté de la baie.

Ce petit contre temps nous amena à mâter de nuit ! Après deux heures de travail, le bateau était mâté et avait fière allure. Il n'attendait plus que le jeudi suivant pour enfin naviguer !

Première navigation à bord de notre Longtze « Sopra – Centrale Nantes »

Quelques jours après son arrivée en baie de La Baule, nous avons enfin testé notre Longtze. Pressés par le temps ce jeudi matin - en raison des faibles marées et du chenal peu profond du port - nous avons pu compter sur l'aide généreuse du Yacht Club du Pouliguen pour mettre le bateau à l'eau à temps. Après une préparation éclair réalisée par Ellyn, Nicolas, Mathieu et Benoît, nous sommes partis tirer les premiers bords de l'année sur notre Longtze.

Malgré un gréement partiel (départ sous grand-voile seule), nous sentons le bateau **accélérer** et **partir en surf à chaque risée**. Un vrai régal ! La mise au point progressive du gréement nous a montrés toute l'étendue de ce bateau. Il a ensuite vu défiler sous ses sangles de rappel **trois équipes différentes** : l'équipage du convoi faisant tristement place à celui s'entraînant l'après-midi, accueillant ensuite à son bord **M. Jean-Yves Jaffrezic**, venu prendre ses repères et ses premières mesures pour dessiner **nos futures voiles de régates**.



Malgré la bonne humeur affichée des différents équipages, les carnets de note se remplissaient cependant des différentes tâches à accomplir pour préparer notre bateau à la Longtze Student Cup... Ce premier entraînement marque le début **d'une préparation intensive pour les équipages du TVCN**, qui repartent dès ce week-end sur le Longtze !

Le Longtze à la loupe

La Longtze Premier est le fruit de la coopération entre Steve Thomson, architecte néo-zélandais reconnu dans le milieu du quillard sportif, Luc Gelusseau, manager technique de l'équipe du DEFI français pour la Coupe de l'America, et Bruce Hollis, célèbre dans le monde des Skiffs de 18 pieds. Lourd héritage !

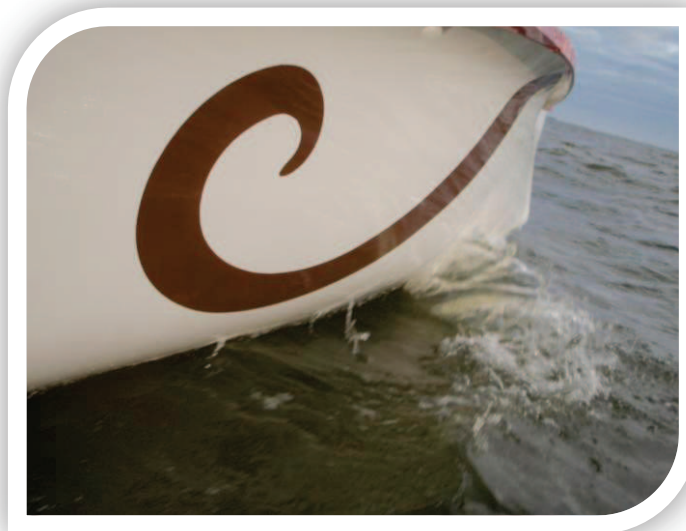
Le résultat est un bateau tout à la fois **puissant et maniable**, qui bénéficie d'une bonne stabilité grâce à une quille longue de 1,8 m se terminant par un bulbe en acier. Il est **vif et rapide au près**. Il s'envole au portant, sa coque légère se trouvant propulsée par un **imposant plan de voilure** : voile à corne et spi de superficie impressionnante !



Il tire pleinement partie de **matériaux performants** qui lui confèrent robustesse et légèreté : sandwich composite stratifié sous vide pour la coque, carbone pour le mât, la bôme, le bout dehors, le safran et le voile de quille, Pentex pour la grand-voile et le foc.

Tout se manipule du bout des doigts grâce à de nombreux palans fins de démultiplication, ce qui permet une **grande finesse dans les réglages**. Pour finir, n'oublions pas que c'est un **bateau sportif**, qui demande une forte présence au rappel, effort largement récompensé par les sensations de vitesse et de glisse.

Le Team Voile Centrale Nantes vous dit à bientôt pour le récit des entraînements de la Trinité !



Pour plus d'information sur le projet, pour suivre le Team Voile au quotidien : www.tvcn.asso.fr