



## + Le grand Prix de L'Ecole Navale

### Un grand Prix venté !

Newsletter Grand Prix de l'Ecole Navale Longtze Student Cup 2011 :

#### Mercredi 1 juin 2011

En pleine période d'examen, ce Grand Prix de l'Ecole Navale 2011 nous offre, en rade de Brest, un moment de répit. Mais outre l'annonce d'un mauvais temps, vent violent et pluie, l'absence pour raison médicale d'Alexandre, le barreur de notre équipage, rendait plus complexe l'approche de cette régates. L'équipage se compose alors de Marie, Marine, Amaury, Pierre et Xavier.

#### Jeudi 2 juin 2011

Début des festivités avec une matinée chargée : Matage et grutage du bateau dès 8h, l'inscription pesée de l'équipage et jauge des voiles, entraînement dans 20 nœuds de vent vers 12h sont au programme.

Un « speed crossing », parcours côtier en rade de Brest de 2h30 est lancé vers 15h. Fatigués et surtout bien trempés par cette navigation dans un vent qui ne cessait de forcer, nous avons été heureux d'aller au dîner d'accueil des équipages.

#### Vendredi 3 juin 2011

Après un rapide déjeuner à 7h30, la seconde journée a vu s'enchaîner 4 manches à un rythme très soutenu. Les conditions toujours excellentes et sportives, ont élevé le niveau de jeu sur le plan d'eau. Malgré toute notre persévérance, les nombreux professionnels du Longtze European Tour, rendaient impossible l'accès aux premières places pour des équipages 100% étudiants. Cependant, tous les bateaux restaient au contact.

#### Samedi 4 juin 2011

C'est reparti pour 4 manches endiablées ! les batailles sur l'eau sont de plus en plus âpres, avec des manœuvres rasant les bouées, des bords de spi frôlant les 20 nœuds avec départ au tas assuré si la concentration vient à manquer. Malgré des signes de fatigue, nous ne cessons de progresser dans des conditions toujours aussi rudes et notre classement remonte : nous terminons sur le podium étudiant lors de certaines manches. Le soir, ambiance au beau fixe entre les équipages de Longtze, ce qui permettait de faire redescendre les tensions pouvant être apparues en mer.

#### Dimanche 5 juin 2011

Dernier lever du week-end. Le vent souffle encore plus fort, la mer s'est creusée pendant la nuit... Bien rôdé par ces 3 jours de régates, nous partons bien placé et décidé à tout donner. Malgré une superbe manche où chacun s'est surpassé, un accrochage par refus de priorité nous disqualifie tous les deux sur la ligne d'arrivée. Nous repartons, néanmoins, de plus belle sur la deuxième manche mais là encore en fin de manche une nouvelle déception... la tête de mât se décroche sous la pression de l'affalage du spi, nous contraignant à abandonner. Nous rentrons au ponton tout ranger, certes déçus par ces deux désagréments mais content de voir que nos efforts peuvent payer. M.Chedmail, directeur de Centrale Nantes et M.Depincé, directeur des études, nous accueillent à terre pour recueillir nos impressions sur la course et sur le projet en général.

Un haut niveau de compétition, un plan d'eau magnifique et des conditions météorologiques sportives nous ont permis de vivre, de nouveau, un grand moment de navigation sous vos couleurs.